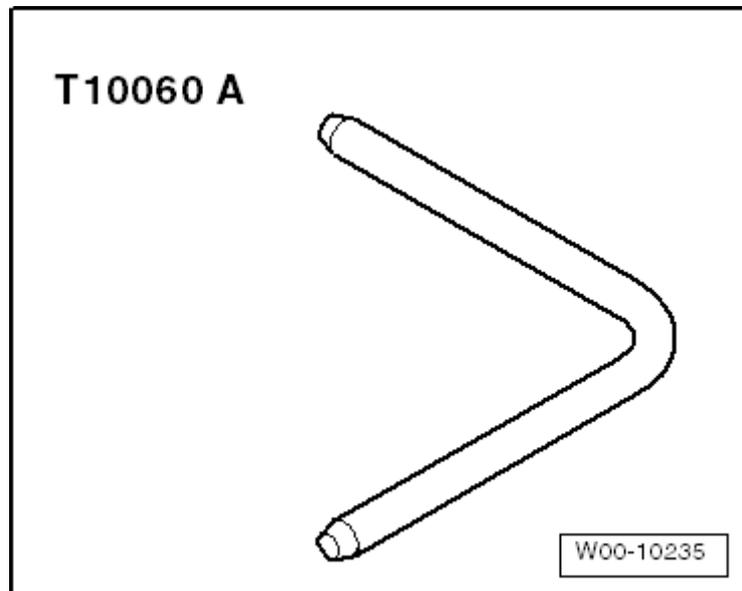


Motor TDI Common-Rail de 2,0 litros, 125Kw

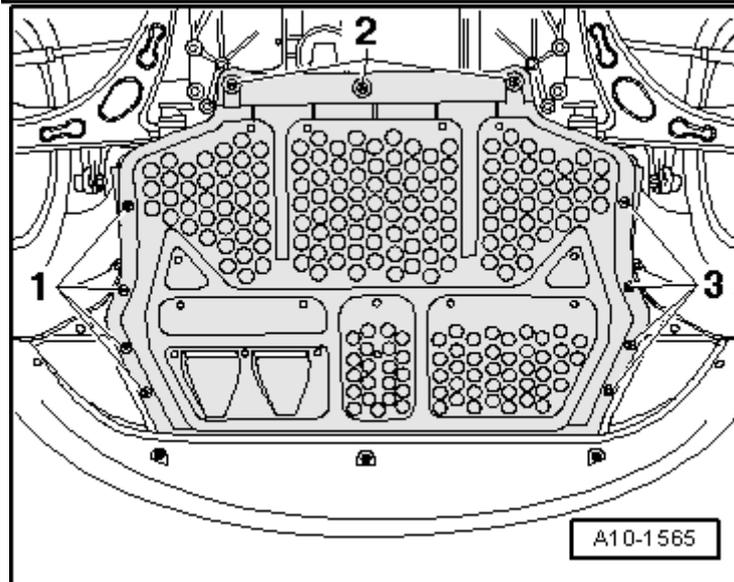
Herramientas especiales, equipos de comprobación
y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Mandril de enclavamiento -
T10060 A-



Desmontar

- Desembornar el cable de masa de la batería estando desconectado el encendido → **Capítulo**.
- Desmontar la insonorización -1- → **Grupo de rep.50**.
- Desmontar el guardabarros delantero derecho → **Grupo de rep.66**.
- Desmontar el cerco del ventilador → **Grupo de rep.19**.





¡Atención!

Riesgo de provocar su destrucción si se hace trabajar en sentido inverso una correa poli-V que ya ha funcionado.

Antes de desmontar la correa poli-V hay que marcar el sentido de giro con tiza o con un rotulador para volver a montar de forma correcta.

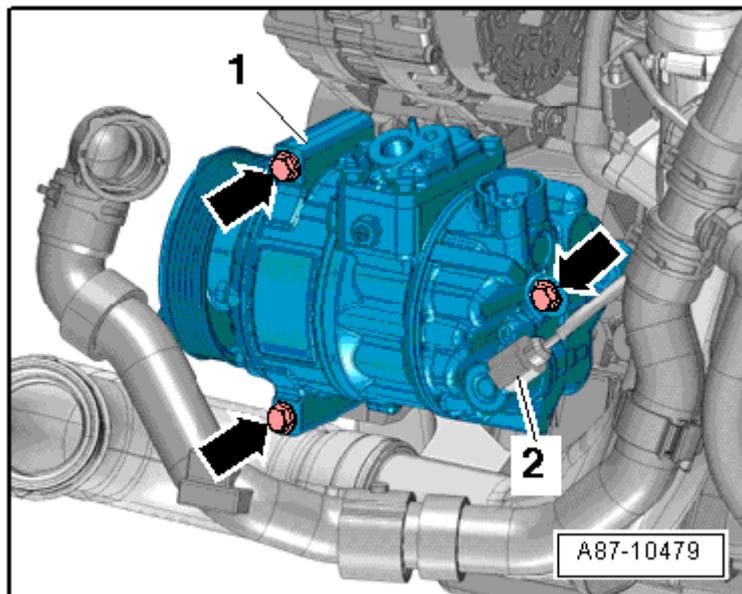
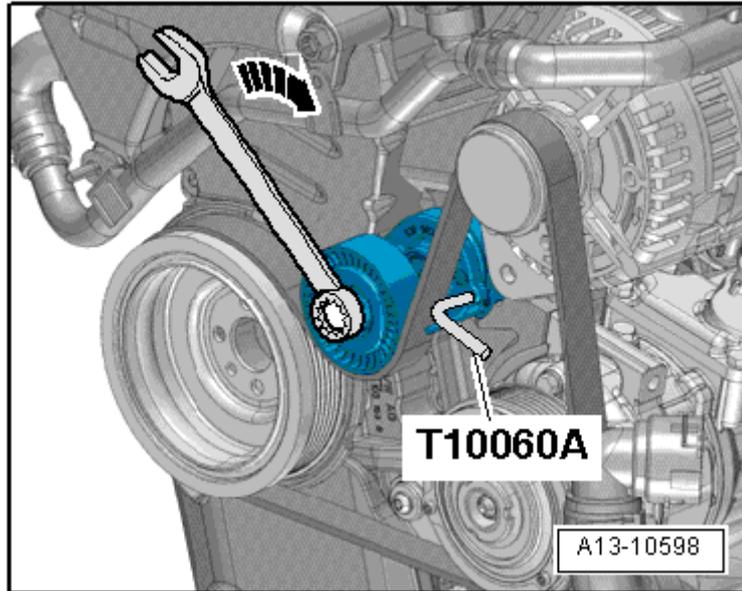
- Para destensar la correa poli-V hay que pivotar el elemento tensor en sentido horario -flecha-.
- Inmovilizar el elemento tensor con el mandril de enclavamiento -T10060 A-
- Retirar la correa poli-V.
- Desacoplar el conector eléctrico -2- en la válvula reguladora del compresor, aire acondicionado -N280-
- Desenroscar los tornillos -flechas- y quitar el compresor de climatización -1- con los tubos de agente frigorífico acoplados.



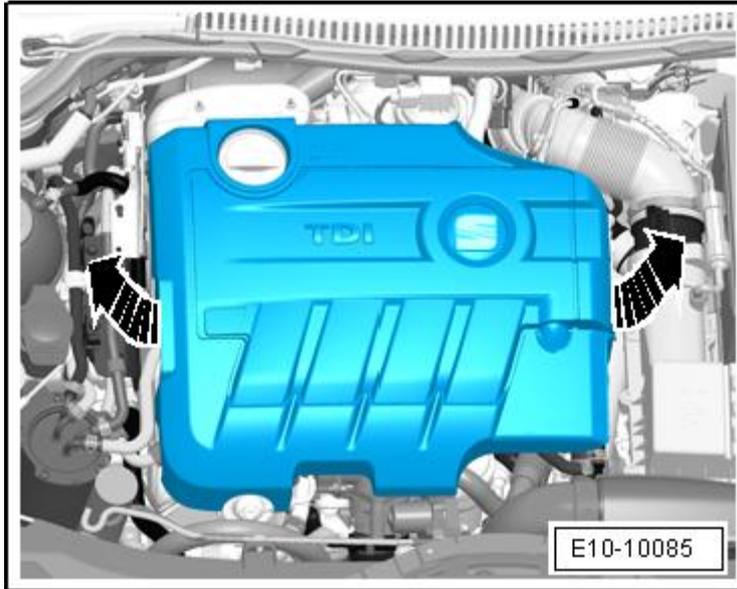
¡Atención!

Se podrían dañar el compresor de climatización, las tuberías y los tubos flexibles del agente frigorífico.

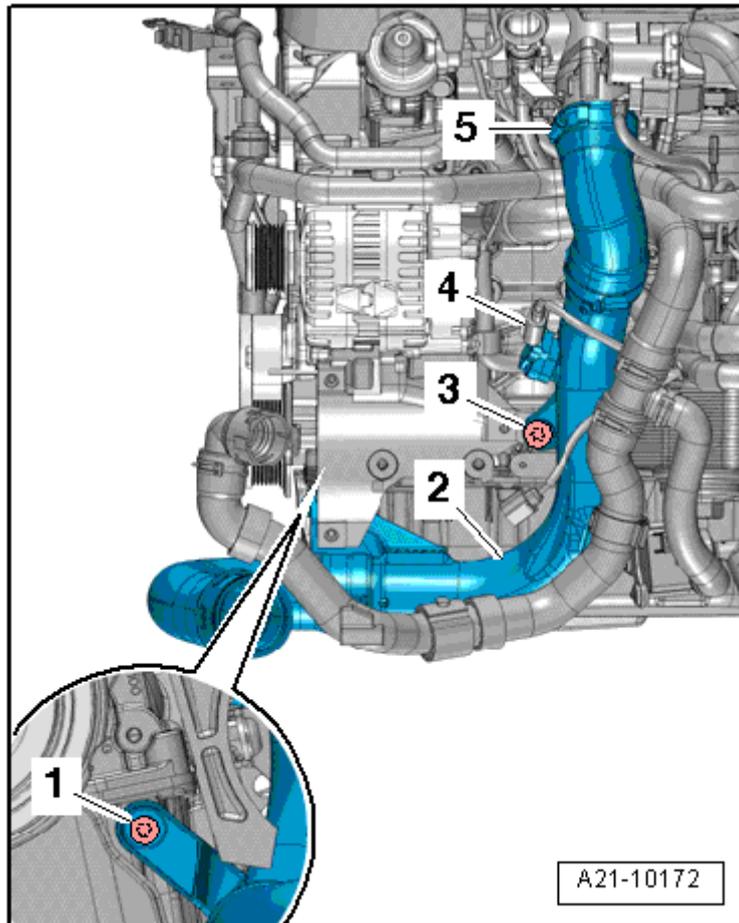
Las tuberías y los tubos flexibles del agente frigorífico no se deben sobreexpandir, doblar ni pandear.



- Retirar la cubierta del motor -flechas-.



- Desenroscar los tornillos -1- y -3-.
- Desacoplar el conector eléctrico -4-.
- Soltar la abrazadera -5- en el motor para chapaleta del colector de admisión -V157- y desacoplar el tubo canalizador de aire -2-.

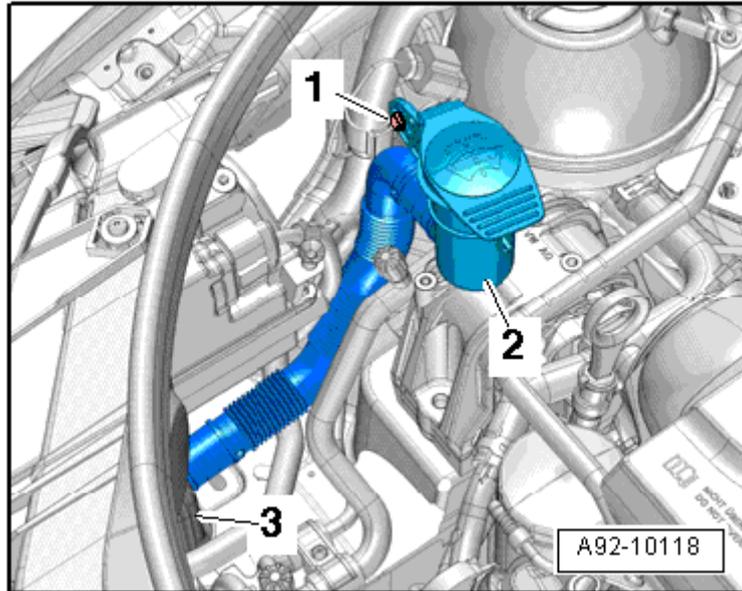


- Desenroscar el tornillo -1-.



Aviso

- Ignorar las posiciones -2 y 3-.

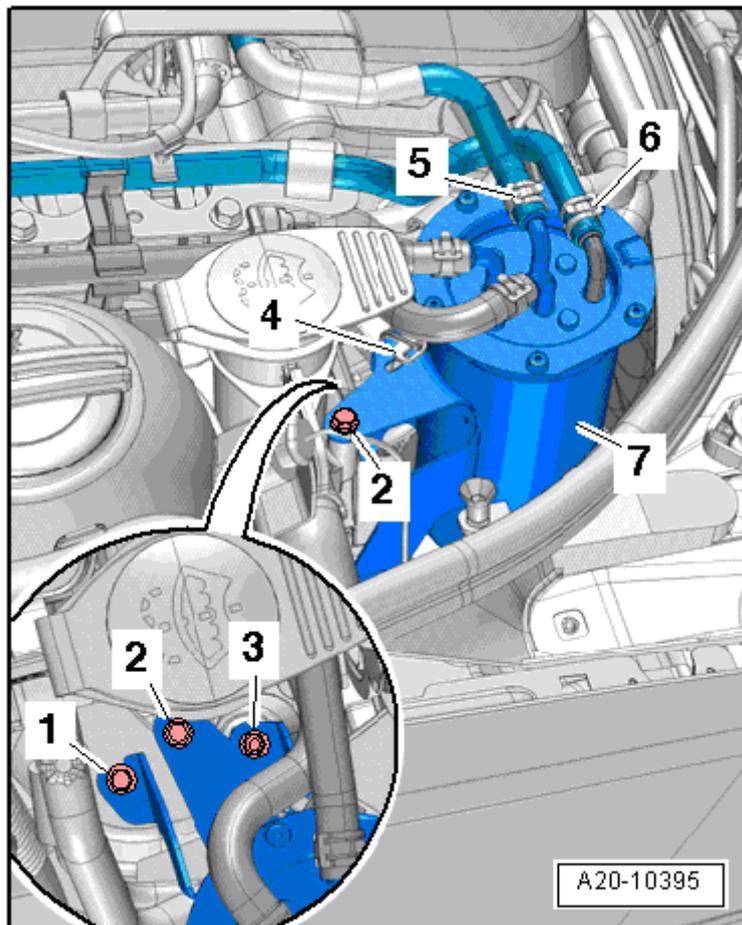


- Soltar el tornillo -1-.
- Desenroscar el tornillo -2- y la tuerca -3-.
- Quitar la sujeción portatubo flexible -4- en el filtro de combustible y depositar a un lado el filtro de combustible -7- con los tubos flexibles de combustible acoplados.

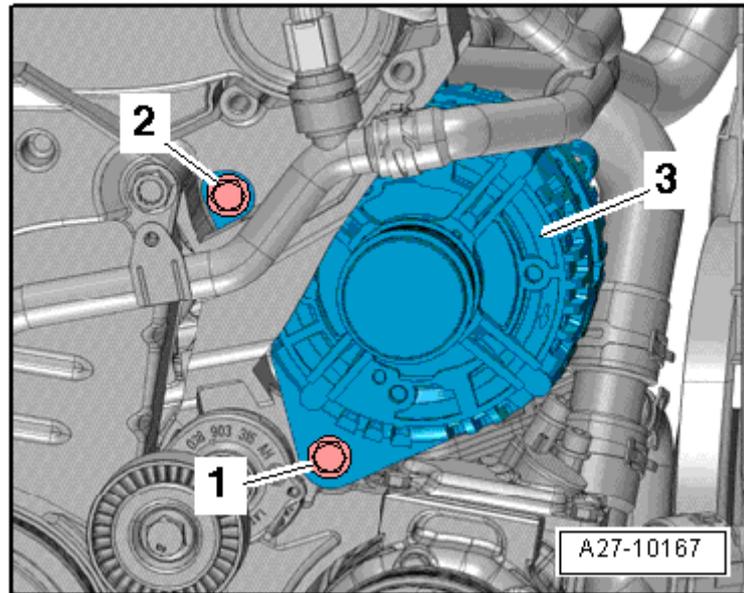


Aviso

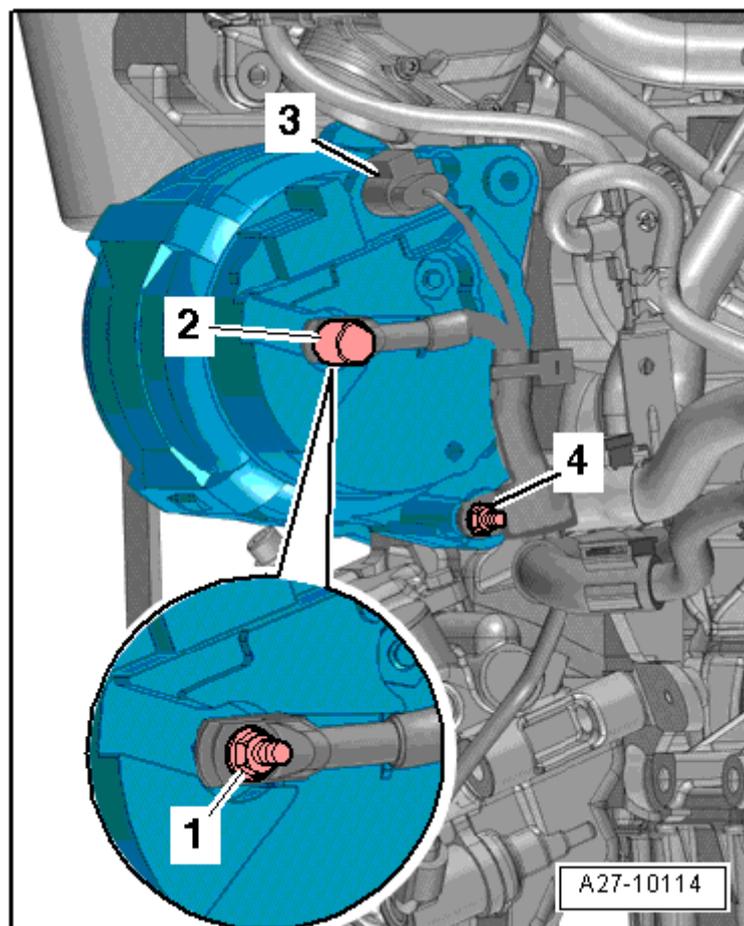
- Si es necesario hay que desenganchar los tubos flexibles de combustible en el soporte.
- ♦ Ignorar las posiciones -5 y 6-.



- Desenroscar el tornillo -2-.



- Pivotar el alternador hacia delante y desacoplar el conector eléctrico -3-.
- Haciendo palanca, sacar la caperuza de protección -2- y desenroscar la tuerca -1- para el borne 30/B+.
- Desenroscar la tuerca -4- y retirar la abrazadera para conducciones.



Desenroscar el tornillo -1- y sacar el alternador -3- hacia abajo a derecha a base de desplazar el compresor de climatización hacia la izquierda, mirando en dirección de marcha.



Aviso

Si el alternador está atascado en su soporte,

- ◆ enroscar otra vez los tornillos hasta 2 vueltas menos.

Golpear, con cuidado, con el lado plano del martillo sobre las cabezas de los tornillos - de esta manera se sueltan los casquillos de la fijación del alternador.

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Para facilitar la colocación del alternador hay que

- retraer un poco los casquillos para los tornillos.



Aviso

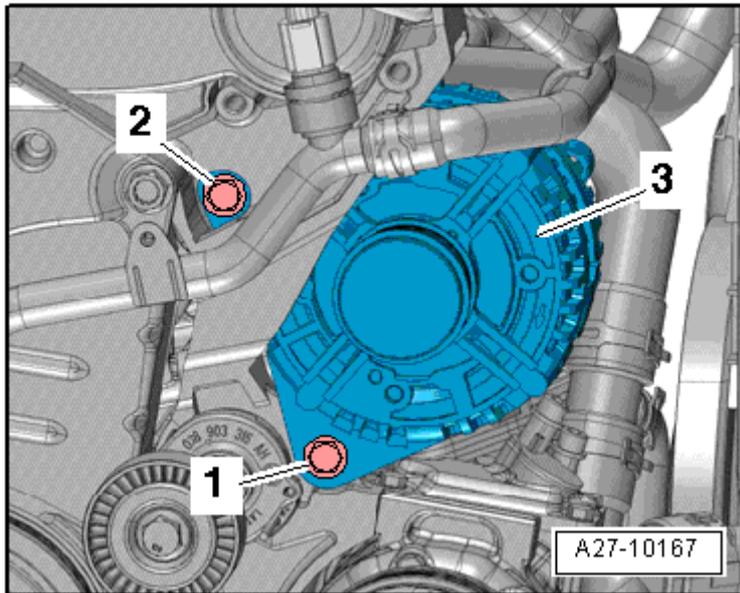
Si los casquillos de fijación del alternador tienen movimiento pesado es preciso suavizarlos, porque en caso contrario es muy baja la fuerza de apriete del casquillo, a pesar de estar sometido al par correcto.

Montar el tubo canalizador

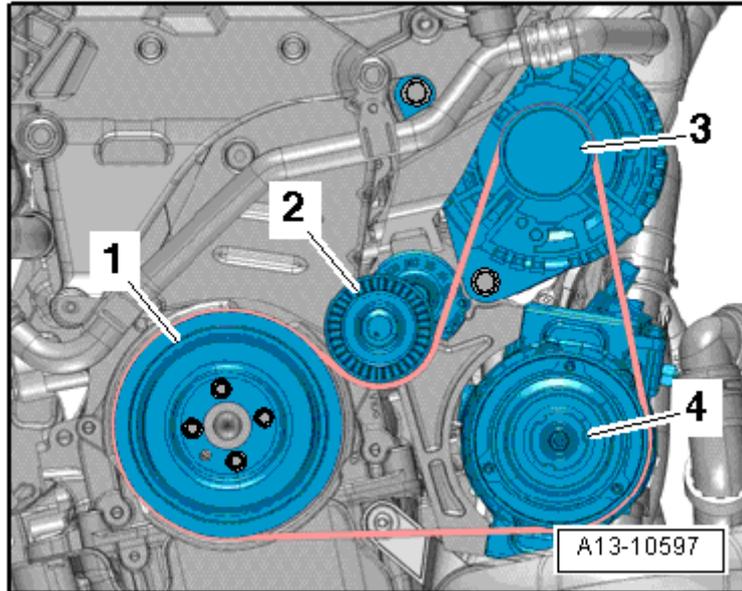
- de aire →Grupo de rep.21.

Montar el compresor de climatización →Grupo de rep.87.

- Montar el cerco del ventilador →Grupo de rep.19.



- Colocar la correa poli-V en sus poleas:
 - 1 - Cigüeñal
 - 2 - Elemento tensor
 - 3 - Alternador
 - 4 - Compresor del climatizador



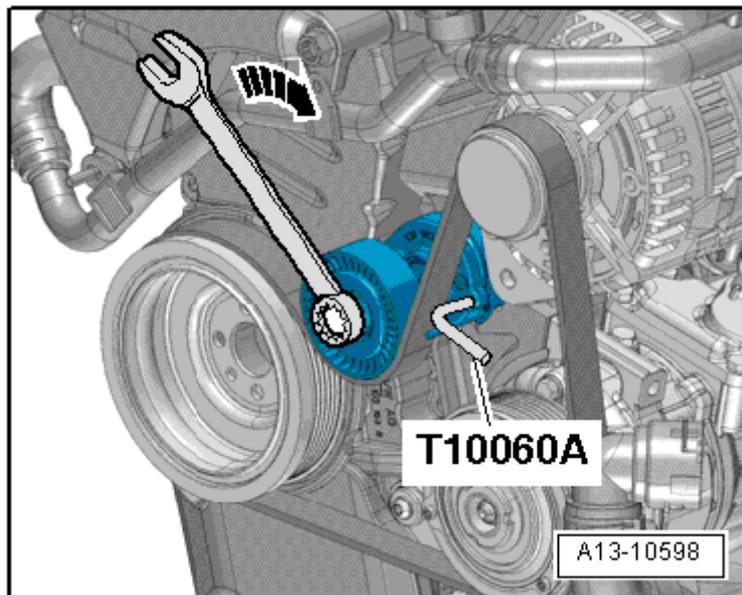
- Inmovilizar el dispositivo tensor con una llave anular y retirar el mandril de enclavamiento -T10060 A-.
- Destensar el dispositivo tensor.



Aviso

Al montar la correa poli-V, asegurarse de que asiente correctamente en las poleas.

- Conectar la batería.
- Medidas necesarias → **Capítulo.**
- Arrancar el motor y verificar el recorrido de la correa.
- Montar el guardabarros delantero derecho → **Grupo de rep.66.**
- Montar la insonorización → **Grupo de rep.50.**



Pares de apriete

Componente	Nm
Alternador a soporte para grupos auxiliares	23
Borne 30/B+ al alternador	16